

Workshop Kepada Media Massa

ANGKUTAN UMUM DALAM TEORI
TRANSPORTASI

NAJID

DOSEN TETAP FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS TARUMANAGARA
DAN KETUA KOMISI KELAYAKAN DAN KESELAMATAN DTKJ 2017-
2020

UNIVERSITAS TARUMANAGARA DAN DEWAN TRANSPORTASI KOTA
JAKARTA

2020

1. PENDAHULUAN

Untuk memberikan pengetahuan dan persamaan persepsi kepada insan media massa cetak dan elektronik tentang pemahaman yang baku mengenai ilmu transportasi yang terdiri dari pergerakan, lalu lintas dan parameternya, angkutan dan keselamatan.

Setelah kegiatan workshop ini diharapkan insan media massa akan menyampaikan hasil liputan dengan menggunakan istilah dalam ilmu transportasi dengan istilah yang baku.

Semua media massa cetak dan elektronik diharapkan dapat mengirimkan wakilnya dalam mengikuti acara workshop ini.

2. METODE PELAKSANAAN

Pelaksanaan workshop diselenggarakan secara pleno dengan narasumber beberapa anggota DTKJ dan peserta adalah insan media massa cetak dan elektronik. Waktu pelaksanaan jam 13.30-16.30. Acara dibuka oleh ketua DTKJ dilanjutkan oleh paparan empat orang narasumber dengan narasumber urutan kedua adalah Dr.Ir.Najid, MT yang menyampaikan topik pergerakan, angkutan dan keselamatan. Setelah paparan seluruh narasumber dilanjutkan diskusi antara peserta dan narasumber. Acara dilaksanakan pada bulan Juli 2020 di kantor DTKJ.

3. HASIL PKM

HIERARKI ANGKUTAN

- KCJ
- MRT
- LRT
- BRT (Transjakarta)
- BUS BESAR (MISAL : PPD, DAMRI)
- BUS MEDIUM (MISAL : KOPAJA)
- BUS KECIL (MISAL: MIKROLET, KWK)
- ANGKUTAN LINGKUNGAN (BAJAJ)

KARAKTERISTIK ANGKUTAN:

- ANGKUTAN UMUM HARUS PUNYA RUMAH-RUMAH (KABIN)
- JALUR BRT DAN BUS REGULER TIDAK BOLEH BERHIMPITAN
- ANGKUTAN DALAM TRAYEK (TARIF TERTINGGI DAN TERENDAH)
- ANGKUTAN TIDAK DALAM TRAYEK
- ANGKUTAN MULTIMODA (ANGKUTAN BARANG)
- ANGKUTAN TERINTEGRASI (ANGKUTAN PENUMPANG)

ANGKUTAN ON LINE / DARING:

- ANGKUTAN ON LINE ADALAH ANGKUTAN PENUMPANG KHUSUS BERBASIS APLIKASI TEKNOLOGI INFORMASI

- DIATUR : TARIF TERENDAH DAN TARIF TERTINGGI, KIR, ASURANSI, TRACKER ON BOARD, USIA, CC MESIN, POOL DLL
- UNTUK JANGKA PANJANG ATURAN INI UNTUK MELINDUNGI PENUMPANG BUKAN HANYA UNTUK MELINDUNGI PERSAINGAN USAHA
- MENGATUR TENTANG PERAN SERTA MASYARAKAT: MEMANTAU DAN MELAPORKAN STANDAR PELAYANAN ANGKUTAN UMUM

4. KESIMPULAN

- Insan media massa mendapat pengetahuan dan persamaan persepsi tentang ilmu transportasi terutama tentang angkutan atau moda pergerakan
- DTKJ dan UNTAR mendapat umpan balik pemahaman insan media massa mengenai angkutan.

5. DAFTAR PUSTAKA

- Undang Undang Lalu Lintas Angkutan Jalan No.22 tahun 2019
- PERDA PEMPROV DKI JAKARTA NO V TAHUN 2014
- PERMENHUB NO.32/2016 tentang Angkutan Umum dalam Jaringan