

Workshop Kepada Media Massa

PERGERAKAN DALAM TEORI
TRANSPORTASI

NAJID

DOSEN TETAP FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS TARUMANAGARA
DAN KETUA KOMISI KELAYAKAN DAN KESELAMATAN DTKJ 2017-
2020

UNIVERSITAS TARUMANAGARA DAN DEWAN TRANSPORTASI KOTA
JAKARTA

2020

1. PENDAHULUAN

Untuk memberikan pengetahuan dan persamaan persepsi kepada insan media massa cetak dan elektronik tentang pemahaman yang baku mengenai ilmu transportasi yang terdiri dari pergerakan, lalu lintas dan parameternya, angkutan dan keselamatan.

Setelah kegiatan workshop ini diharapkan insan media massa akan menyampaikan hasil liputan dengan menggunakan istilah dalam ilmu transportasi dengan istilah yang baku.

Semua media massa cetak dan elektronik diharapkan dapat mengirimkan wakilnya dalam mengikuti acara workshop ini.

2. METODE PELAKSANAAN

Pelaksanaan workshop diselenggarakan secara pleno dengan narasumber beberapa anggota DTKJ dan peserta adalah insan media massa cetak dan elektronik. Waktu pelaksanaan jam 13.30-16.30. Acara dibuka oleh ketua DTKJ dilanjutkan oleh paparan empat orang narasumber dengan narasumber urutan kedua adalah Dr.Ir.Najid, MT yang menyampaikan topik pergerakan, angkutan dan keselamatan. Setelah paparan seluruh narasumber dilanjutkan diskusi antara peserta dan narasumber. Acara dilaksanakan pada bulan Juni 2020 di kantor DTKJ.

3. HASIL PKM

PARAMETER PERGERAKAN

- Volume (Arus) : kendaraan atau smp (satuan mobil penumpang) persatuan waktu
- Kapasitas Jalan : Arus Maksimum yang dapat melewati jalan tertentu
- Kecepatan : Kecepatan Sesaat (penegakan hukum), Kecepatan Berjalan dan Kecepatan Perjalanan
- Kepadatan Lalu Lintas : Jumlah Kendaraan (smp) pada 1 km jalan

KARAKTERISTIK PERGERAKAN:

- PERGERAKAN ORANG : TERJADI KARENA KEBUTUHAN AKTIVITAS
- PERGERAKAN BARANG : TERJADI KARENA KEBUTUHAN KOMODITAS
- KARAKTERISTIK PERGERAKAN ORANG DAN BARANG BERBEDA PELAYANAN, MAKSUD, TUJUAN, SARANA DAN PRASARANANYA

KARAKTERISTIK JALAN:

- 6/2 D yaitu 6 lajur 2 arah terbagi (6 lajur terbagi 2 arah/ jalur bermedian)
- 4/2 D yaitu 4 lajur 2 arah terbagi (4 lajur terbagi 2 arah/ jalur bermedian)
- 4/2 UD yaitu 4 lajur 2 arah tidak terbagi (4 lajur terbagi 2 arah/ jalur tidak bermedian)
- 2/2 UD yaitu 2 lajur 2 arah tidak terbagi (2 lajur terbagi 2 arah/ jalur tidak bermedian)

PARAMETER ANTAR KENDARAAN

- Headway : Waktu antara dua kendaraan yang berurutan
- Spaceway : Jarak antara dua kendaraan yang berurutan
- Gap Acceptance : Jarak yang dapat diterima oleh kendaraan untuk melintas diantara dua kendaraan yang berurutan

4. KESIMPULAN

- Insan media mendapat pengetahuan tentang hal-hal yang terkait dengan transportasi yaitu pergerakan, angkutan dan keselamatan.
- DTKJ dan UNTAR mendapat umpan balik kondisi pemahaman insan media massa terkait transportasi.

5. DAFTAR PUSTAKA

- Undang Undang Lalu Lintas Angkutan Jalan No.22 tahun 2019
- PERDA PEMPROV DKI JAKARTA NO V TAHUN 2014
- Manual Kapasitas Jalan Indoesia 1997