



**GUBERNUR DAERAH KHUSUS  
IBUKOTA JAKARTA**

**KEPUTUSAN GUBERNUR DAERAH KHUSUS  
IBUKOTA JAKARTA**

**NOMOR 496 TAHUN 2020**

**TENTANG**

**PENGANGKATAN ANGGOTA DEWAN TRANSPORTASI KOTA PROVINSI  
DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA PERIODE 2020-2023**

**DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA**

**GUBERNUR DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA,**

**Menimbang :** a. bahwa dengan telah berakhirnya masa kerja anggota Dewan Transportasi Kota Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Periode 2017-2020 dan menindaklanjuti ketentuan Pasal 16 Peraturan Gubernur Nomor 265 Tahun 2015 tentang Organisasi dan Tata Kerja Dewan Transportasi Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta, perlu mengangkat Anggota Dewan Transportasi Kota Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Periode 2020-2023;

b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, perlu menetapkan Keputusan Gubernur tentang Pengangkatan Anggota Dewan Transportasi Kota Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Periode 2020-2023;

**Mengingat :** 1. Undang-Undang Nomor 29 Tahun 2007 tentang Pemerintahan Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta sebagai Ibukota Negara Kesatuan Republik Indonesia (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 93, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4744);

2. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 244, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5587) sebagaimana telah beberapa kali diubah terakhir dengan Undang-Undang Nomor 9 Tahun 2015 tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 58, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5679);

3. Undang-Undang Nomor 30 Tahun 2014 tentang Administrasi Pemerintahan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 292, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5601);

4. Peraturan Gubernur Nomor 265 Tahun 2015 tentang Organisasi dan Tata Kerja Dewan Transportasi Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta (Berita Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Tahun 2015 Nomor 71033);

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : KEPUTUSAN GUBERNUR TENTANG PENGANGKATAN ANGGOTA DEWAN TRANSPORTASI KOTA PROVINSI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA PERIODE 2020-2023.

KESATU : Mengangkat anggota Dewan Transportasi Kota Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Periode 2020-2023, dengan susunan keanggotaan sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Keputusan Gubernur ini.

KEDUA : Masa kerja anggota Dewan Transportasi Kota Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta sebagaimana dimaksud pada diktum KESATU selama 3 (tiga) tahun terhitung sejak tanggal 1 April 2020 sampai dengan 31 Maret 2023.

KETIGA : Anggota Dewan Transportasi Kota sebagaimana dimaksud pada diktum KESATU melaksanakan tugas dan fungsi sesuai dengan ketentuan Peraturan Gubernur Nomor 265 Tahun 2015 tentang Organisasi dan Tata Kerja Dewan Transportasi Kota Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta.

KEEMPAT : Keputusan Gubernur ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di Jakarta  
pada tanggal 22 Mei 2020

GUBERNUR DAERAH KHUSUS  
IBUKOTA JAKARTA,



Tembusan:

1. Menteri Perhubungan
2. Ketua Dewan Perwakilan Rakyat Daerah Provinsi DKI Jakarta
3. Sekretaris Daerah Provinsi DKI Jakarta
4. Deputy Gubernur Pemerintah Provinsi DKI Jakarta Bidang Industri, Perdagangan dan Transportasi
5. Para Asisten Sekda Provinsi DKI Jakarta
6. Inspektur Provinsi DKI Jakarta
7. Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Provinsi DKI Jakarta
8. Kepala Badan Pengelolaan Keuangan Daerah Provinsi DKI Jakarta
9. Para Kepala Biro Setda Provinsi DKI Jakarta

LAMPIRAN

KEPUTUSAN GUBERNUR DAERAH KHUSUS  
IBUKOTA JAKARTA

NOMOR 496 TAHUN 2020

TENTANG PENGANGKATAN ANGGOTA DEWAN  
TRANSPORTASI KOTA PROVINSI DAERAH  
KHUSUS IBUKOTA JAKARTA PERIODE  
2020-2023

SUSUNAN KEANGGOTAAN DEWAN TRANSPORTASI KOTA PROVINSI DAERAH  
KHUSUS IBUKOTA JAKARTA PERIODE 2020-2023

1. Ketua : Dr. Ir. Haris Muhammadun, ATD., M.M., IPM.

2. Wakil Ketua : Berman Limbong, S.H., M.H.

3. Sekretaris : Devie Anggraeni Hadi, S.T., M.T.

4. Komisi Penelitian dan Pengembangan

Ketua Komisi : Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, M.T., Ph.D.

Anggota : Eva Azhra Latifa, S.T., M.T.

Anggota : Dipl. W.Ing. Teddy Kurniawan Rusly

5. Komisi Hukum dan Hubungan Masyarakat

Ketua Komisi : Sudaryatmo, S.H.

Anggota : Adrianus Satrio Adi Nugroho

Anggota : Firtra Ratory, S.Si.

Anggota : Ditlantas Polda Metro Jaya (Ex Officio)

6. Komisi Tarif dan Pembiayaan

Ketua Komisi : Ir. Jachrizal Sumabrata, M.Sc.(Eng)., Ph.D.

Anggota : Drs. H. Abdul Ghofur, M.Si.

Anggota : Rikobimo Ridjal Badri, S.T., IAI.

Anggota : Dinas Perhubungan (Ex Officio)

7. Komisi Kelaikan dan Keselamatan

Ketua Komisi : Ir. Prayudi, S.T., M.T., IPM., ASEAN.Eng.

Anggota : Daryono, S.H.

Anggota : Ajad Sudrajad





# Dewan Transportasi Kota Jakarta Periode 2020-2023



Dewantransportasi



DTKJ\_Official



Dewan Transportasi Kota Jakarta

## “RAPAT KOMISI PENELITIAN & PENGEMBANGAN”

|                         |                                                      |
|-------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Hari</b>             | <b>: Senin</b>                                       |
| <b>Tanggal</b>          | <b>: 25-1-2021</b>                                   |
| <b>Jam</b>              | <b>: 09.30 s.d. selesai</b>                          |
| <b>Tempat</b>           | <b>: Online melalui Whatsapp</b>                     |
| <b>Pokok Pembahasan</b> | <b>: Jam operasi angkutan umum</b>                   |
| <b>Pimpinan Rapat</b>   | <b>: Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, MT, Ph.D</b> |

### Hasil Rapat :

1. DTKJ pada awal 2021 menyampaikan rekomendasi kepada Gubernur DKI Jakarta antara lain agar dalam rangka mengurangi kerumunan terkait operasi angkutan umum agar tidak mengurangi jam operasi angkutan umum.
2. DTKJ mengapresiasi bahwa rekomendasi tersebut ditindaklanjuti pada Kepgub No. 51/ 2021 yang pada lampirannya hanya mengatur soal kapasitas operasi maksimum 50% tanpa pembatasan jam operasi.
3. Dengan demikian diharapkan bahwa masyarakat yang tidak dilarang beraktivitas di tempat kerja masih bisa bemobilitas dengan angkutan umum tanpa menyebabkan meningkatnya penyebaran Covid-19.



# Dewan Transportasi Kota Jakarta

## Periode 2020-2023



Dewantransportasi



DTKJ\_Official



Dewan Transportasi Kota Jakarta

### “RAPAT KOMISI PENELITIAN & PENGEMBANGAN”

|                         |                                                      |
|-------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Hari</b>             | <b>: Kamis</b>                                       |
| <b>Tanggal</b>          | <b>: 28-1-2021</b>                                   |
| <b>Jam</b>              | <b>: 09.30 s.d. selesai</b>                          |
| <b>Tempat</b>           | <b>: Online melalui Whatsapp</b>                     |
| <b>Pokok Pembahasan</b> | <b>: MITJ (1)</b>                                    |
| <b>Pimpinan Rapat</b>   | <b>: Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, MT, Ph.D</b> |

#### Hasil Rapat :

1. PT MITJ merupakan perusahaan patungan antara Pemerintah Provinsi DKI Jakarta lewat Badan Usaha Milik Daerah (BUMD) PT MRT Jakarta (Perseroda) dan pemerintah pusat lewat BUMN PT KAI (Persero), dengan ownership masing-masing 51 persen dan 49 persen.
2. Perusahaan patungan ini akan diberikan wewenang menata 72 stasiun di Ibu Kota sebagai transit oriented development (TOD), mengoperasikan Kereta Bandara, Kereta Loopline Commuterline, hingga pembangunan KA Elevated Loopline.
3. Melihat butir 1 dan 2 dapat disimpulkan bahwa PT MITJ hanya mencakup bidang perkeretapihan saja (bahkan tidak mencakup LRT), sehingga tidak mencakup moda jalan raya seperti Transjakarta dll.
4. Dengan demikian PT MITJ masih jauh dari harapan untuk menjadi komplemen BPTJ.



# Dewan Transportasi Kota Jakarta Periode 2020-2023



Dewantransportasi



DTKJ\_Official



Dewan Transportasi Kota Jakarta

## “RAPAT KOMISI PENELITIAN & PENGEMBANGAN”

|                         |                                                      |
|-------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Hari</b>             | <b>: Kamis</b>                                       |
| <b>Tanggal</b>          | <b>: 28-1-2021</b>                                   |
| <b>Jam</b>              | <b>: 09.30 s.d. selesai</b>                          |
| <b>Tempat</b>           | <b>: <i>Online</i> melalui Whatsapp</b>              |
| <b>Pokok Pembahasan</b> | <b>: MITJ (2)</b>                                    |
| <b>Pimpinan Rapat</b>   | <b>: Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, MT, Ph.D</b> |

### Hasil Rapat :

1. Guna mengoptimalkan peran PT MITJ dalam pennataan transportasi Jabodetabek, DTKJ perlu beraudiensi dengan PT MITJ.
2. Dalam audiensi tersebut, hendaknya PT MITJ diwakili oleh jajaran direksi yang mampu menjawab berbagai pertanyaan substantial dari anggota DTKJ.
3. DTKJ berharap agar PT MITJ tidak beorientasi profit semata, namun lebih mengedepankan integrasi transportasi Jabodetabek untuk menjamin mobilitas warga yang efisien.



# Dewan Transportasi Kota Jakarta Periode 2020-2023



Dewantransportasi



DTKJ\_Official



Dewan Transportasi Kota Jakarta

## “RAPAT KOMISI PENELITIAN & PENGEMBANGAN”

**Hari** : Selasa  
**Tanggal** : 18-8-2020  
**Jam** : 13:00 s.d. selesai  
**Tempat** : Online melalui Zoom  
**Pokok Pembahasan** : *Bike Lane* (1)  
**Pimpinan Rapat** : Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, MT, Ph.D

### Hasil Rapat :

1. Pengarus-utamaan pesepeda merupakan sebuah keniscayaan dalam upaya dukungan DTKJ kepada transportasi yang berkelanjutan, namun harus dilaksanakan dengan dengan proporsional agar tidak mengabaikan hak-hak pengguna jalan lain.
2. Usulan jaringan jalur sepeda (*bike lane*) hendaknya selain mencakup jalan-jalan utama Jakarta namun juga mencakup *first mile/ last mile* di jalang lingkungan perumahan dll.



# Dewan Transportasi Kota Jakarta Periode 2020-2023



Dewantransportasi



DTKJ\_Official



Dewan Transportasi Kota Jakarta

## “RAPAT KOMISI PENELITIAN & PENGEMBANGAN”

**Hari** : Selasa  
**Tanggal** : 25-8-2020  
**Jam** : 13:00 s.d. selesai  
**Tempat** : Online melalui Zoom  
**Pokok Pembahasan** : *Bike Lane* (2)  
**Pimpinan Rapat** : Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, MT, Ph.D

### Hasil Rapat :

1. Desain *bike lane* yang eksklusif harus mempertimbangkan keberadaan pagar pembatas yang boleh jadi dapat menjadi *hazard* yang membahayakan baik pesepeda maupun pengguna jalan yang lain.
2. Desain *bike lane* harus mempertimbangkan konfliknya dengan tempat perhentian angkutan umum. Salah satunya dengan membelokkan lajunya pada posisi di belakang tempat perhentian angkutan umum.
3. *Demand* sepeda perlu dikaji secara lebih akurat agar tidak hanya disurvei di kalangan pesepeda aktif, namun juga di kalangan yang selama ini belum bersepeda ke tempat aktivitas sehari-hari



# Dewan Transportasi Kota Jakarta Periode 2020-2023



Dewantransportasi



DTKJ\_Official



Dewan Transportasi Kota Jakarta

## “RAPAT KOMISI PENELITIAN & PENGEMBANGAN”

**Hari** : Senin  
**Tanggal** : 31-8-2020  
**Jam** : 13:00 s.d. selesai  
**Tempat** : Online melalui Zoom  
**Pokok Pembahasan** : Sepeda Masuk Jalan Bebas Hambatan  
**Pimpinan Rapat** : Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, MT, Ph.D

### Hasil Rapat :

1. Jalan bebas hambatan, apalagi yang dilayangkan, menuntut spesifikasi khusus kendaraan yang melintasinya agar bukan hanya lancar namun selamat. Salah satunya mempertimbangkan kencangnya hembusan angin.
2. Agar guna memberikan dukungan terhadap gerakan gemar bersepeda, cukup memfasilitasi secara terencana jaringan jalur sepeda yang menyeluruh khususnya untuk hari kerja.
3. Untuk hari libur bisa diberi fasilitas tambahan di berbagai area *car free day*.



# Dewan Transportasi Kota Jakarta Periode 2020-2023



Dewantransportasi



DTKJ\_Official



Dewan Transportasi Kota Jakarta

## “RAPAT KOMISI PENELITIAN & PENGEMBANGAN”

|                         |                                                      |
|-------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Hari</b>             | <b>: Selasa</b>                                      |
| <b>Tanggal</b>          | <b>: 8-9-2020</b>                                    |
| <b>Jam</b>              | <b>: 13:00 s.d. selesai</b>                          |
| <b>Tempat</b>           | <b>: Online melalui Zoom</b>                         |
| <b>Pokok Pembahasan</b> | <b>: Layanan Angkutan Umum saat PSBB (1)</b>         |
| <b>Pimpinan Rapat</b>   | <b>: Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, MT, Ph.D</b> |

### Hasil Rapat :

1. Saat PSBB seharusnya layanan angkutan umum tidak dibatasi jam operasinya.
2. Hal ini mengingat kapasitas sudah dikurangi hingga 50% sehingga dikhawatirkan terjadi penumpukan penumpang, khususnya saat jam sibuk pulang kantor sore hari. Calon penumpang takut tidak mendapatkan angkutan jika menjelang penutupan layanan di malam hari sehingga cenderung segera mengantri angkutan umum seawall mungkin setelah selesai kerja.



# Dewan Transportasi Kota Jakarta Periode 2020-2023



Dewantransportasi



DTKJ\_Official



Dewan Transportasi Kota Jakarta

## “RAPAT KOMISI PENELITIAN & PENGEMBANGAN”

|                         |                                                      |
|-------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Hari</b>             | <b>: Selasa</b>                                      |
| <b>Tanggal</b>          | <b>: 15-9-2020</b>                                   |
| <b>Jam</b>              | <b>: 13:00 s.d. selesai</b>                          |
| <b>Tempat</b>           | <b>: Online melalui Zoom</b>                         |
| <b>Pokok Pembahasan</b> | <b>: Layanan Angkutan Umum saat PSBB (2)</b>         |
| <b>Pimpinan Rapat</b>   | <b>: Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, MT, Ph.D</b> |

### Hasil Rapat :

1. Transportasi adalah kebutuhan turunan akibat fungsinya untuk melayani mobilitas masyarakat yang beraktivitas sehari-hari.
2. Dengan demikian, guna memastikan suksesnya PSBB yang antara lain tercermin dari tidak terjadinya kerumunan, maka yang harus dibatasi bukanlah layanan angkutan umum tapi yang dibatasi adalah kegiatan masyarakat.
3. Pembatasan kegiatan masyarakat bukan merupakan tupoksi Dinas Perhubungan, namun Dinas Perhubungan memiliki kepentingan agar dinas terkait memiliki program yang terukur untuk penegakan hukum pembatasan kegiatan perkantoran dll



# Dewan Transportasi Kota Jakarta

## Periode 2020-2023



Dewantransportasi



DTKJ\_Official



Dewan Transportasi Kota Jakarta

### “RAPAT KOMISI PENELITIAN & PENGEMBANGAN”

|                         |                                                      |
|-------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Hari</b>             | <b>: Selasa</b>                                      |
| <b>Tanggal</b>          | <b>: 22-9-2020</b>                                   |
| <b>Jam</b>              | <b>: 13:00 s.d. selesai</b>                          |
| <b>Tempat</b>           | <b>: Online melalui Zoom</b>                         |
| <b>Pokok Pembahasan</b> | <b>: FGD Pekerja Sektor Transportasi</b>             |
| <b>Pimpinan Rapat</b>   | <b>: Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, MT, Ph.D</b> |

#### Hasil Rapat :

1. FGD ini digagas Masyarakat Transportasi Indonesia (MTI) cabang Jakarta.
2. Acara ini menarik, mengingat sebagaimana komunitas penyandang disabilitas, komunitas pekerja sector transportasi hampir tidak pernah didengar suaranya di masyarakat.
3. Oleh sebab itu sebaiknya pekerja transportasi tidak direduksi menjadi hanya pengemudi namun juga meliputi pekerja transportasi lainnya seperti petugas perawatan kendaraan dll.
4. Untuk menghindari curhat yang tidak terarah dari pekerja transportasi yang menjadi narasumber, moderator harus memberikan kesempatan yang proporsional untuk narasumber regulator dan operator untuk memberikan paparan.



# Dewan Transportasi Kota Jakarta Periode 2020-2023



Dewantransportasi



DTKJ\_Official



Dewan Transportasi Kota Jakarta

## “RAPAT KOMISI PENELITIAN & PENGEMBANGAN”

|                         |                                                              |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>Hari</b>             | <b>: Sabtu</b>                                               |
| <b>Tanggal</b>          | <b>: 10-10-2020</b>                                          |
| <b>Jam</b>              | <b>: 8:00 s.d. selesai</b>                                   |
| <b>Tempat</b>           | <b>: Online melalui Zoom</b>                                 |
| <b>Pokok Pembahasan</b> | <b>: Rekor MURI pada Hari Disabilitas Internasional 2020</b> |
| <b>Pimpinan Rapat</b>   | <b>: Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, MT, Ph.D</b>         |

### Hasil Rapat :

1. Hendaknya pemecahan rekor MURI bukan menjadi esensi dari peringatan Hari Disabilitas Internasional 2020 yang diselenggarakan DTKJ, namun sekedar sebagai penyemangat untuk selalu mendukung perjuangan aksebilitas penyandang disabilitas.
2. Rekor MURI sekedar berupa peserta FGD terbanyak, sudah dicapai berbagai penyelenggara acara. Rekor peserta penyandang disabilitas dalam sebuah FGD dapat dijajagi, namun perlu dukungan berupa paket data untuk menghadiri FGD daring.



# Dewan Transportasi Kota Jakarta Periode 2020-2023



Dewantransportasi



DTKJ\_Official



Dewan Transportasi Kota Jakarta

## “RAPAT KOMISI PENELITIAN & PENGEMBANGAN”

|                         |                                                      |
|-------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Hari</b>             | <b>: Kamis</b>                                       |
| <b>Tanggal</b>          | <b>: 15-10-2020</b>                                  |
| <b>Jam</b>              | <b>: 13:00 s.d. selesai</b>                          |
| <b>Tempat</b>           | <b>: Online melalui Zoom</b>                         |
| <b>Pokok Pembahasan</b> | <b>: Hari Disabilitas Internasional (1)</b>          |
| <b>Pimpinan Rapat</b>   | <b>: Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, MT, Ph.D</b> |

### Hasil Rapat :

1. Perwakilan para penyandang disabilitas perlu ditanyai preferensinya mengenai bentuk acara DTKJ yang melibatkan mereka pada Hari Disabilitas Internasional 3-12-2020. Hal ini dapat dikonsultasikan via Pak Ajad selaku anggota DTKJ dari unsur LSM Pertuni.
2. Pada saat FGD yang melibatkan penyandang disabilitas, hendaknya semua kebutuhan penyandang disabilitas diakomodasi, seperti misalnya penterjemah berbahasa isyarat untuk penyandang Tuna Rungu.



# Dewan Transportasi Kota Jakarta Periode 2020-2023



Dewantransportasi



DTKJ\_Official



Dewan Transportasi Kota Jakarta

## “RAPAT KOMISI PENELITIAN & PENGEMBANGAN”

|                         |                                                      |
|-------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Hari</b>             | <b>: Selasa</b>                                      |
| <b>Tanggal</b>          | <b>: 20-10-2020</b>                                  |
| <b>Jam</b>              | <b>: 13:00 s.d. selesai</b>                          |
| <b>Tempat</b>           | <b>: Online melalui Zoom</b>                         |
| <b>Pokok Pembahasan</b> | <b>: Hari Disabilitas Internasional (2)</b>          |
| <b>Pimpinan Rapat</b>   | <b>: Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, MT, Ph.D</b> |

### Hasil Rapat :

1. Penugasan *event organizer* (EO) hendaknya dipastikan bermanfaat untuk kelancaran FGD yang melibatkan penyandang disabilitas. Sudah seharusnya EO tersebut paham benar kebutuhan para penyandang disabilitas. Jangan sampai terjadi perlakuan dan sikap yang membuat para penyandang disabilitas tidak berkenan pada saat merayakan Hari Disabilitas Internasional 2020.
2. Penyandang disabilitas tidak membutuhkan rasa kasihan, namun membutuhkan fasilitas pendukung yang dapat memudahkan yang bersangkutan melakukan mobilitas dan beraktivitas.



# Dewan Transportasi Kota Jakarta Periode 2020-2023



Dewantransportasi



DTKJ\_Official



Dewan Transportasi Kota Jakarta

## “RAPAT KOMISI PENELITIAN & PENGEMBANGAN”

|                         |                                                      |
|-------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Hari</b>             | <b>: Rabu</b>                                        |
| <b>Tanggal</b>          | <b>: 4-11-2020</b>                                   |
| <b>Jam</b>              | <b>: 16:00 s.d. selesai</b>                          |
| <b>Tempat</b>           | <b>: Online melalui Whatsapp</b>                     |
| <b>Pokok Pembahasan</b> | <b>: DTKJ Award 2020 (1)</b>                         |
| <b>Pimpinan Rapat</b>   | <b>: Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, MT, Ph.D</b> |

### Hasil Rapat :

1. Hendaknya perwakilan penyandang disabilitas (khususnya pengguna aktif angkutan umum) dilibatkan sebagai juri DTKJ Award 2020. Hal ini penting karena sebagai *end user*, teman-teman ini lah yang sehari-hari merasakan perjuangan dalam bermobilitas mandiri.
2. Perwakilan penyandang disabilitas tersebut hendaknya mewakili kebutuhan khusus yang berbeda-beda (tuna netra, tuna rungu, pengguna kursi roda, pengguna tongkat, dll). Hal ini mengingat perbedaan kebutuhan khusus menyebabkan hambatan mobilitas yang berbeda dan perlu penanganan yang berbeda pula.



# Dewan Transportasi Kota Jakarta Periode 2020-2023



Dewantransportasi



DTKJ\_Official



Dewan Transportasi Kota Jakarta

## “RAPAT KOMISI PENELITIAN & PENGEMBANGAN”

|                         |                                                      |
|-------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Hari</b>             | <b>: Senin</b>                                       |
| <b>Tanggal</b>          | <b>: 9-11-2020</b>                                   |
| <b>Jam</b>              | <b>: 16:00 s.d. selesai</b>                          |
| <b>Tempat</b>           | <b>: Online melalui Whatsapp</b>                     |
| <b>Pokok Pembahasan</b> | <b>: DTKJ Award 2020 (2)</b>                         |
| <b>Pimpinan Rapat</b>   | <b>: Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, MT, Ph.D</b> |

### Hasil Rapat :

1. Hendaknya dalam penjurian DTKJ Award, penggunaan *google form* untuk menjangkau pendapat penyandang disabilitas Jakarta mengenai aksesibilitas transportasi publik harus diperluas. Hal ini perlu diberikan bobot yang proporsional dalam penilaian akhir aksesibilitas penyedia transportasi publik di Jakarta dalam rangka penetapan kategori yang dianugerahkan.
2. Untuk itu rekan-rekan penyandang disabilitas yang terlibat dalam kepanitian dan penjurian hendaknya menyebarluaskan *google form* tersebut ke rekan-rekannya seluas-luasnya.



# Dewan Transportasi Kota Jakarta Periode 2020-2023



Dewantransportasi



DTKJ\_Official



Dewan Transportasi Kota Jakarta

## “RAPAT KOMISI PENELITIAN & PENGEMBANGAN”

|                         |                                                      |
|-------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Hari</b>             | <b>: Rabu</b>                                        |
| <b>Tanggal</b>          | <b>: 11-11-2020</b>                                  |
| <b>Jam</b>              | <b>: 16:00 s.d. selesai</b>                          |
| <b>Tempat</b>           | <b>: Online melalui Whatsapp</b>                     |
| <b>Pokok Pembahasan</b> | <b>: Integrasi Tarif Angkutan Umum Jakarta</b>       |
| <b>Pimpinan Rapat</b>   | <b>: Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, MT, Ph.D</b> |

### Hasil Rapat :

1. Jika terdapat kesulitan untuk menetapkan tarif tunggal angkutan umum di Jakarta karena perbedaan biaya operasi dll hendaknya yang dibicarakan adalah penetapan *clearing house* tunggal.
2. .Hendaknya para pengguna angkutan berkebutuhan khusus seperti penyandang disabilitas, warga senior dll tidak dipersulit dalam pengurusan tanda pengenal untuk mendapatkan fasilitas tarif khusus atau cuma.



# Dewan Transportasi Kota Jakarta Periode 2020-2023



Dewantransportasi



DTKJ\_Official



Dewan Transportasi Kota Jakarta

## “RAPAT KOMISI PENELITIAN & PENGEMBANGAN”

|                         |                                                      |
|-------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Hari</b>             | <b>: Selasa</b>                                      |
| <b>Tanggal</b>          | <b>: 1-12-2020</b>                                   |
| <b>Jam</b>              | <b>: 16:00 s.d. selesai</b>                          |
| <b>Tempat</b>           | <b>: <i>Online</i> melalui Whatsapp</b>              |
| <b>Pokok Pembahasan</b> | <b>: Evaluasi DTKJ Award 2020 (1)</b>                |
| <b>Pimpinan Rapat</b>   | <b>: Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, MT, Ph.D</b> |

### Hasil Rapat :

1. Hendaknya untuk tahun-tahun berikutnya penjurian DTKJ Award diawali dengan *desk evaluation* terhadap dokumen pemenuhan sarana/ prasarana untuk penyandang disabilitas setiap penyedia layanan transportasi publik di DKI Jakarta dan sekitarnya.
2. Dengan demikian penjurian di lapangan lebih kepada konfirmasi bukti-bukti fisik yang sudah di *claim* dalam dokumen di butir 1.
3. Pendampingan dari pihak yang dinilai boleh tetap dilakukan, namun obyek yang dikunjungi diinformasikan beberapa saat sebelum kunjungan dan hendaknya dipenuhi pihak yang dinilai



# Dewan Transportasi Kota Jakarta Periode 2020-2023



Dewantransportasi



DTKJ\_Official



Dewan Transportasi Kota Jakarta

## “RAPAT KOMISI PENELITIAN & PENGEMBANGAN”

|                         |                                                      |
|-------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Hari</b>             | <b>: Rabu</b>                                        |
| <b>Tanggal</b>          | <b>: 2-12-2020</b>                                   |
| <b>Jam</b>              | <b>: 09.30 s.d. 11.00</b>                            |
| <b>Tempat</b>           | <b>: <i>Online</i> melalui Whatsapp</b>              |
| <b>Pokok Pembahasan</b> | <b>: Evaluasi DTKJ Award 2020 (2)</b>                |
| <b>Pimpinan Rapat</b>   | <b>: Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, MT, Ph.D</b> |

### Hasil Rapat :

1. Hendaknya hasil penilaian pada tahun 2020 didokumentasikan dengan baik terutama tentang hal-hal yang masih bisa diperbaiki.
2. Dengan demikian dapat dilihat sejauh mana sebuah penyedia layanan transportasi yang dinilai memperbaiki diri dari waktu ke waktu.
3. Perbaikan tersebut dapat berupa perbaikan mutu layanan di suatu titik atau penambahan jumlah titik layanan yang memenuhi standar kemudahan bagi para penyandang disabilitas,



# Dewan Transportasi Kota Jakarta

## Periode 2020-2023



Dewantransportasi



DTKJ\_Official



Dewan Transportasi Kota Jakarta

### “RAPAT KOMISI PENELITIAN & PENGEMBANGAN”

**Hari** : Kamis  
**Tanggal** : 3-12-2020  
**Jam** : 09.30 s.d. 11.00  
**Tempat** : *Online* melalui Whatsapp  
**Pokok Pembahasan** : Permohonan Narasumber Penelitian  
**Pimpinan Rapat** : Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, MT, Ph.D

#### Hasil Rapat :

1. DTKJ sering dimintai berbagai pihak untuk menunjuk salah satu anggotanya menjadi narasumber untuk sebuah penelitian.
2. Baru-baru ini Ketua Komisi Litbang diminta melayani permohonan menjadi narasumber dari sebuah lembaga penelitian di Bogor tentang transportasi Jakarta di masa pandemi dan transportasi ramah lingkungan.
3. Permohonan wawancara telah dilayani di akhir November 2020 selam sekitar 90 menit via zoom.
4. Di akhir wawancara mereka minta Ketua Komisi Litbang mengisi kuesioner ANP (semacam AHP) tentang 2 topik pada butir 2. Sebelum menyanggupi mengisinya telah ditanyakan kepada mereka tentang jumlaah pertanyaan yang harus dijawab. Dengan ragu-ragu mereka berkata “Sekitar 48.” Pada kenyatannya ada sekitar empat ribuan pertanyaan. Yang telah diisi sudah 3 *sheet excel* dengan sekitar 500 pertanyaan. Ini sebuah kezhaliman karena terlalu banyak dan mereka berbohong sehingga saya mengembalikan yang sudah diisi dan menyatakan keberatan untuk mengisi lebih lanjut.
5. Di masa yang akan datang DTKJ harus hati-hati dalam menyetujui permintaan narasumber semacam itu. Lembaga yang bertemu saya tersebut sebagai contoh dimiliki oleh seorang pejabat. Dikhawatirkan DTKJ diperalat untuk memberikan layanan gratis bagi pekerjaan studi yang diselenggarakan sebuah kementerian/ lembaga.