

**LAPORAN AKHIR PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT
YANG DIAJUKAN KE LEMBAGA PENELITIAN DAN
PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT**



**PENYUSUNAN NASKAH AKADEMIS REVISI UU NO. 22/ 2009
TENTANG LALU-LINTAS ANGKUTAN JALAN**

Disusun oleh:

Ketua Tim

Leksmono Suryo Putranto, Prof. Ir., MT.,Ph.D (0304036601/10392002)

Anggota:

Ni Luh Putu Shinta Eka Setyarini, Ir., MT. (0303116301/10394018)

Anissa Noor Tajudin, ST., MSc.. (0302049202/10316006)

**PROGRAM STUDI SARJANA TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TARUMANAGARA
JAKARTA
TAHUN 2020**

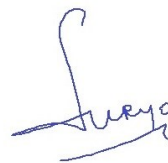
HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT
Periode II / Tahun 2020

1. Judul : Penyusunan Naskah Akademis Revisi UU No. 22/2009 tentang Lalu-Lintas Angkutan Jalan
- a. Nama dan Gelar : Prof. Ir. Leksmono Suryo Putranto, MT., Ph.D
- b. NIDN/NIK : 0304036601/ 10392001
- c. Jabatan/Gol : Guru Besar/ IV D
- d. Program Studi : Sarjana Teknik Sipil
- e. Fakultas : Teknik
- f. Bidang Keahlian : Transportasi
- g. Alamat Kantor : Jl. Let. Jend. S. Parman No. 1 Jakarta 11440
- h. Nomor HP/Tlp/Email : 081514192449/ leksmonop@ft.untar.ac.id
2. Anggota Tim Penelitian
 - a. Jumlah Anggota : Dosen 2 orang
 - b. Nama Anggota I/Keahlian : Ir. Ni Luh Putu Shinta Eka S., MT./ Transportasi
 - c. Nama Anggota II/Keahlian : Anissa Noor Tajudin, ST., MT./ Transportasi
 - d. Nama Anggota III/Keahlian : -
 - e. Jumlah Mahasiswa : -
3. Nama Mahasiswa/NIM : -
4. Lokasi Kegiatan Penelitian : Kementerian Perhubungan, Jl. Merdeka Barat No.8, Jakarta 10110
5. Luaran yang dihasilkan : Poster
6. Jangka Waktu Pelaksanaan : Periode II (Juli-Desember)
7. Biaya yang diajukan ke LPPM : Rp 12.000.000,-

Jakarta, 15 Desember 2020

Menyetujui,
Ketua Lembaga Penelitian dan
Pengabdian kepada Masyarakat

Ketua Tim



Jap Tji Beng, Ph.D.
NIDN/NIK: 0323085501/ 10381047

Leksmono S. Putranto, Prof. Ir. MT.Ph.D
NIDN/NIK: .0304036601/ 10392001

RINGKASAN

Walaupun UU No.22/ 2009 tentang Lalu-Lintas Angkutan Jalan telah dikeluarkan dari prioritas pembahasan Badan Legislasi Dewan Perwakilan Rakyat tahun 2020, namun pemerintah tetap melanjutkan pembahasan. Hal ini disebabkan oleh tuntutan perubahan teknologi terutama teknologi informasi dan penggunaan energi alternatif seperti energi surya, energi listrik maupun energi biodiesel. Selain itu juga terjadi perkembangan sistem perundang-undangan nasional khususnya diterbitkannya UU No. 11/ 2020 tentang Cipta Kerja.

UU No. 11/ 2020 tentang Cipta Kerja bertujuan meringkas birokrasi yang dianggap terlalu panjang pada berbagai UU lain termasuk di UU No. 22/ 2009. Untuk itu terdapat beberapa pasal yang dihapuskan dari UU No. 22/ 2009 dan pengaturan lebih lanjutnya dilakukan di tingkat peraturan pemerintah. Salah satu yang cukup substantial adalah analisis dampak lalu-lintas yang sebelumnya diatur secara terpisah, pada UU Cipta Kerja ini disatukan dengan proses analisis dampak lingkungan.

Pengaruh teknologi informasi dalam hal ini, sangat kental dalam penggunaan aplikasi untuk pemesanan layanan transportasi. Sebagaimana dirasakan masyarakat, bahwa kemudian sempat timbul friksi di antara berbagai pelaku transportasi sehubungan dengan kompetisi yang dirasakan tidak sehat di satu sisi dan di sisi lain masyarakat pengguna merasa diuntungkan dengan layanan alternatif ini. Sudut pandang lain adalah soal tanggung jawab perusahaan aplikasi yang merasa tidak memberikan layanan transportasi sehingga tidak merasa pantas dimintai tanggungjawab sebagai perusahaan transportasi seperti soal pembinaan pengemudi, pengelolaan armada dll. Sehingga dirasa perlu memisahkan antara layanan pemesanan melalui aplikasi serta layanan transportasinya. Sekalipun demikian jika memungkinkan kedua layanan dapat diberikan oleh perusahaan yang sama.

Makin berkurangnya deposit energi fosil, menyebabkan inovasi penggunaan energi alternatif makin meningkat. Semuanya ini tentu membutuhkan penyesuaian kerangka regulasi untuk menjamin keberlanjutan dan keselamatan teknologi ini. Bukan hanya soal industri otomotif, tapi juga industri pendukungnya seperti industri baterai, *charging station* dan lain-lain

Manusia makin menghargai kehidupan, di antaranya dengan menjaga keseimbangan lingkungan dengan cara mengurangi emisi gas buang dan memberikakan perhatian besar terhadap keselamatan transportasi. Semua ini antara lain dapat dikendalikan dengan mendukung manusia dengan *support system* yang menjadi satu dalam teknologi otomotif baik secara individual maupun interaktif antara kendaraan. Dengan demikian kelemahan di bidang kendali yang selama ini menyebabkan defisiensi pengemudi di bidang keselamatan dan keberlanjutan dapat diminimalkan.

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMBUNG	.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	.....	ii
RINGKASAN	.....	iii
DAFTAR ISI	.....	iv
DAFTAR TABEL	.....	v
DAFTAR GAMBAR	.....	vi
DAFTAR LAMPIRAN	.....	vii
BAB I PENDAHULUAN	.....	1
BAB II KAJIAN TEORITIK DAN EMPIRIK.....		10
BAB III EVALUASI DAN ANALISIS PERATURAN PERUNDANG- UNDANGAN TERKAIT.....		30
BAB IV LANDASAN FILOSOFIS, SOSIOLOGIS DAN YURIDIS.....		67
BAB V JANGKAUAN, ARAH PENGATURAN, DAN RUANG LINGKUP MATERI UNDANG-UNDANG.....		75
BAB VI PENUTUP.....		82
DAFTAR PUSTAKA.....		87
LAMPIRAN.....		88

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1. Tujuan Pembangunan Berkelanjutan Dan Dukungan Sektor Transportasi.....	53
Tabel 3.2. Usulan Revisi Angkutan Penumpang	56
Tabel 3.3. Usulan Upaya Mengatasi Permasalahan Terminal Penumpang	56

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Alur Penyusunan.....	8
Gambar 2.1. Pembagian Urusan Pemerintahan.....	27
Gambar 2.2 Pembagian Urusan Wajib.....	28
Gambar 3.1. Transportasi Masa Depan yang Ideal.....	50
Gambar 3.2. <i>Global Mega Trends</i>	51
Gambar 3.3.. <i>The Digital Economy</i>	52
Gambar 3.4.. Proyeksi Permintaan Final Energi Sektor Transportasi.....	54

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Inventarisasi Masalah Revisi UU No. 22 Tahun 2009 Tentang LLAJ ...	88
Lampiran 2 Usulan Revisi UU No. 22 Tahun 2009 Terkait dengan UU Cipta Kerja	167
Lampiran 3 Koordinasi Pembinaan LLAJ	195
Lampiran 4 Pandangan Umum Naskah Akademik Revisi Undang-undang No.22/2009 ...	212
Lampiran 5 Pengembangan Angkutan Umum Jalan Dalam Rangka Revisi UU LLAJ 22/2009	225
Lampiran 6 Harapan Masyarakat Terhadap Undang-undang LLAJ	252
Lampiran 7 Masukan APTRINDO Terhadap UU Revisi UU No.22/2009 Tentang LLAJ..	258
Lampiran 8 Masukan HPPI Terhadap UU Revisi UU No.22/2009 Tentang LLAJ	266

BAB I
PENDAHULUAN

BAB II
KAJIAN TEORITIK DAN EMPIRIK

BAB III
EVALUASI DAN ANALISIS PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN TERKAIT

BAB IV
LANDASAN FILOSOFIS, SOSIOLOGIS DAN YURIDIS

BAB V
JANGKAUAN, ARAH PENGATURAN, DAN RUANG LINGKUP MATERI UU

BAB VI
PENUTUP

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

