

**LAPORAN PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT  
PELAKSANAAN SEMINAR ONLINE KONFERENSI  
NASIONAL TEKNIK SIPIL KE-14 SEBAGAI  
MODERATOR**



Disusun oleh:

Anissa Noor Tajudin, S.T., M.Sc.

**PROGRAM STUDI SARJANA TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS TARUMANAGARA  
2020**

---

Jakarta, 7 Oktober 2020

Kepada Yth.

Ir. Muhammad Abduh. M.T., Ph.D.

Ketua KoNTeKS ke-14

Dengan hormat,

Sehubungan dengan adanya permintaan membantu kegiatan pelaksanaan Seminar Online Konferensi Nasional Teknik Sipil ke-14, maka bersama ini saya sampaikan laporan *summary* hasil kegiatan tersebut.

Atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Moderator Sesi Paralel,



Anissa Noor Tajudin, S.T., M.Sc.

NIP/NIDN : 10316006/ 0302049202

## ABSTRAK

Konferensi Nasional Teknik Sipil ke-14 diadakan pada tanggal 6-7 Oktober 2020 secara Daring dari Kampus ITB dengan mengusung tema “Peringatan 100 Tahun Pendidikan Teknik Sipil di Indonesia”. Acara terdiri dari sesi Keynote dan sesi parallel. Sesi parallel terbagi sesuai bidang keilmuan dan dipandu oleh moderator serta notulen.

Pada Sesi Paralel Transportasi 3.3 terdapat 4 presenter dengan topik yang mencakup sistem dan teknik transportasi. Presenter pertama menyajikan paparan dengan judul “MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS KAWASAN PERMUKIMAN DAN PENDIDIKAN SARIJADI KOTA BANDUNG”. Kenaikan jumlah kendaraan bermotor di Kota Bandung serta peningkatan jumlah penduduk di kawasan Sarijadi pada Tahun 2012-2017 melatarbelakangi analisis pembagian zona, kinerja jaringan jalan, dan pemodelan berbagai skenario manajemen rekayasa lalu-lintas (MRL). Salah satu kesimpulan penting yang didapat adalah MRL pada sistem pergerakan dengan mendorong penggunaan angkutan umum memberikan dampak yang lebih baik dibandingkan hanya mendorong masyarakat untuk berjalan kaki.

Presenter kedua menyajikan paparan dengan judul “AUDIT KESELAMATAN JALAN TOL ANTASARI-BRIGIF”. Meningkatnya jumlah kepemilikan kendaraan pribadi yang menyebabkan meningkatnya kemacetan serta tingkat kecelakaan lalu-lintas di jalan tol melatarbelakangi analisis kondisi eksisting dan saran penambahan serta perbaikan yang dapat dilakukan pada Jalan Tol Antasari-Brigif. Dari hasil analisis tersebut didapatkan bahwa perkerasan, geometrik, dan marka dalam keadaan baik, namun diperlukan lebih banyak rambu peringatan pembatasan kecepatan dan CCTV pemantau kecepatan karena diperoleh kecepatan rata-rata yang melampaui kecepatan rencana. Ditemukan juga beberapa rambu yang menyimpang dari Peraturan Menteri dan hazard seperti median yang berbahaya dan tanaman yang menghalangi jarak pandang.

Presenter ketiga menyajikan paparan dengan judul “PENGARUH SUHU PENCAMPURAN RAP (RECLAIMED ASPHALT PAVEMENT) TERHADAP KARAKTERISTIK CAMPURAN BETON ASPAL LAPIS AC-WC (ASPHALT CONCRETE-WEARING COURSE)”. RAP sebagai material limbah yang merusak lingkungan dan lokasi pembuangan yang sulit didapat melatarbelakangi pengujian untuk mendapatkan karakteristik RAP pada campuran AC-WC dan kualitas bahan RAP yang sudah dimodifikasi dengan AC-WC pada berbagai suhu pencampuran. Dari hasil pengujian dan analisis didapatkan bahwa karakteristik RAP memenuhi syarat spesifikasi agregat dan aspal. Semua persyaratan Marshall memenuhi kecuali parameter VIM dan VMA pada suhu pencampuran 140°C dan 150°C. Penggunaan RAP lebih ramah lingkungan karena mengurangi pemakaian material baru.

Presenter keempat menyajikan paparan dengan judul “PENGARUH PENERAPAN ERP DI JALAN UTAMA WILAYAH DEPOK TERHADAP KINERJA LALU LINTAS DKI JAKARTA”. Solusi dengan tiga strategi manajemen lalin saat ini belum menyelesaikan masalah kepadatan lalin di Kota Jakarta yang disebabkan tingginya lalin dari Bodetabek ke Jakarta. Untuk itu maka dirancanglah model pengaruh tarif ERP terhadap pilihan permintaan perjalanan dan penetapan skema tarif. Hasil dari penelitian menyebutkan bahwa ruas jalan yang

dijadikan sampel pada studi layak menjadi ruas jalan berbayar (ERP). Perbedaan tarif sepuluh ribu rupiah terlihat cukup sensitif dan pengenaan tarif lima puluh ribu terlihat cukup efektif mengurangi kepadatan lalu lintas.

Pada Sesi Paralel Transportasi 4.3 terdapat 5 presenter dengan topik yang mencakup sistem dan teknik transportasi. Presenter pertama menyajikan paparan dengan judul “MODEL HUBUNGAN JUMLAH PENGUNJUNG DAN JUMLAH GERAI MINIMARKET DI KOTA MAKASSAR”. Tarikan pergerakan dari minimarket yang sejak Tahun 2009 mulai ramai hadir di Kota Makassar akan menimbulkan dampak lalu-lintas terhadap sistem transportasi yang ada di sekitarnya. Dari hasil analisis model hubungan jumlah pengunjung dengan jumlah gerai di minimarket pada 14 kecamatan menunjukkan hubungan yang sangat erat, sehingga semakin banyak gerai maka akan semakin banyak pengunjung ke daerah tersebut. Diharapkan pemerintah dapat mencari solusi agar kemacetan dapat diurai terutama untuk izin pendirian gerai di lokasi jalan poros.

Presenter kedua menyajikan paparan dengan judul “ANALISIS ASPEK KESELAMATAN DAN KEAMANAN OJEK ONLINE BERDASARKAN PERSEPSI PENGGUNA MUDA DI KOTA BANDUNG”. Penggunaan angkutan online di Indonesia diprediksi akan terus meningkat dan belum adanya kerangka regulasi dan undang-undang terutama dalam aspek keselamatan menjadi latar belakang penelitian tersebut. Dari hasil analisis didapat bahwa aspek profesionalitas pengemudi, khususnya pada kepatuhan tata tertib, pengetahuan rute, dan kehati-hatian dalam mengemudi, mempengaruhi kepada kepuasan tingkat keselamatan dan keamanan.

Presenter ketiga menyajikan paparan dengan judul “PENGEMBANGAN ANGKUTAN AGLOMERASI DI KAWASAN SUBOSUKAWONOSRATEN”. Rencana pengembangan angkutan aglomerasi di Kawasan Subosukawonosraten masuk dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Tahun 2018-2023. Dari hasil analisis didapatkan bahwa salah satu upaya pengembangan Wilayah Subosukawonosraten adalah pengembangan angkutan umum massal berbasis jalan. Prioritas pertama untuk pelaksanaan koridor angkutan Aglomerasi Wilayah Subosukawonosraten adalah Koridor Solo (Terminal Tirtonadi) – Terminal Pilangsari (Sragen).

Presenter keempat menyajikan paparan dengan judul “EVALUASI KINERJA *RUTTING HOT MIX ASPHALT*”. Belum adanya penelitian tentang korelasi antara pengujian *Hamburg Wheel-Tracking Device* (HWTDD) dan *Scaled Accelerated Load Simulator Device* (SALSDD) menjadi latar belakang dalam penelitian ini. Dari hasil pengujian dan analisis didapatkan faktor konversi HWTDD ke SALSDD sebesar 0,93. Sifat viscoelastic material HMA mempengaruhi akurasi nilai faktor konversi.

Presenter kelima menyajikan paparan dengan judul “AUDIT KESELAMATAN JALAN TOL JAKARTA OUTER RING ROAD (JORR) RUAS PONDOK PINANG – CILINCING”. Meningkatnya jumlah kepemilikan kendaraan pribadi yang menyebabkan meningkatnya kemacetan serta tingkat kecelakaan lalu-lintas di jalan tol melatarbelakangi analisis kondisi eksisting dan penentuan ruas Tol JORR yang masuk kategori daerah rawan kecelakaan. Dari hasil observasi dan analisis didapatkan bahwa kondisi perkerasan eksisting masih kurang baik dan terdapat rambu yang tidak sesuai Peraturan Menteri. Lokasi rawan kecelakaan untuk Tahun 2018 ada pada ruas TMII-Cilincing.

# DOKUMENTASI KEGIATAN

**Zoom Meeting**  
Recording

**Participants (26)**  
Find a participant

- Nadiyah Mufidah
- Najid
- Ni Luh Shinta
- Tedy Pratama
- UNISMA\_SRI\_NURYATI

**Chat**  
Password : Konteks

Terima kasih..

From Hery to Everyone:  
untuk acara penutupan dimulai jam berapa yah?

From Me to Everyone:  
jam 11.45 ya untuk penutupannya Bapak/lbu

To: Everyone  
Type message here...

Page 1 of 2 | 19 of 40 words | English (United States) | 10:50 AM 10/7/2020

**Zoom Meeting**  
Recording

**Participants (19)**  
Find a participant

- Yenny Untari (Co-host, me)
- Asrini Chrysanti (Host)
- Anissa Noor Tajudin (Co-host)
- Faizal Immaddudin (Co-host)
- Hery

**Chat**

From Me to Everyone:  
Bapak/lbu yang telah ada di Room 3, bagi yg belum absen, dipersilahkan untuk mengisi daftar hadir melalui link berikut ini ya <http://bit.ly/AbsensiKoNTeks14>  
Terima kasih..

Bapak/lbu berikut kami sampaikan link untuk acara penutupan KoNTeks 14 pukul 11.45..

To: Everyone  
Type message here...

Page 6 of 6 | 47 words | English (United States) | 11:49 AM 10/7/2020



# Konferensi Nasional Teknik Sipil ke-14

# KoNTeKs'14

SEMINAR ONLINE

6-7

Oktober 2020

Daring dari Kampus ITB



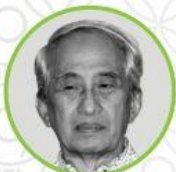
Peringatan 100 Tahun Pendidikan Teknik Sipil di Indonesia

DIBUKA OLEH



Prof. Reini D. Wirahadikusumah, MSCE., Ph.D.  
Rektor ITB

PEMBICARAKUNCI



Prof. M. Sahari Besari  
ITB



Prof. Shunji Kusayanagi  
KUT



Dr. Wim Ravesteijn  
TU Delft



Hadjar Seti Adji  
PT. Waskita Karya



Prof. Sudjarwadi  
UGM



Zafira Nadia Maaz  
UTM

Tema

Proud to be a **CIVIL ENGINEER**

Topik

Geoteknik  
Infrastruktur dan Lingkungan  
Keairan  
Manajemen Konstruksi  
Material  
Transportasi  
Struktur

100  
MAKALAH

Program

6 Oktober 2020

Pembukaan,  
Keynote Speakers,  
Parallel Session,  
Parallel Session,  
BPMPTTSSI.

7 Oktober 2020

Parallel Session,  
Workshop,  
Penutupan.

DAFTAR DAN DAPATKAN

PAKET SPESIAL  
**ESSENTIAL KIT**  
ADAPTASI KEBIASAAN BARU  
LAWAN COVID-19

IDR  
500K<sup>+</sup>



Goodie Bag, Masker, Hand Wash, Hand Sanitizer, & Tumbler

IDR  
100K<sup>\*\*</sup>

PRE-ORDER T-SHIRT



\* berlaku untuk PEMAKALAH, PESERTA,  
MAHASISWA, dan DOSEN  
\*\* Dijual terpisah dari Paket Essential KIT  
AKB KoNTeKs ke-14

DIDUKUNG  
OLEH



Pembayaran melalui rekening BNI Cabang PTB, No. 866841427, Atas Nama: KoNTeKs 14  
Pendaftaran Pre Order Kaos: Irma Novyanti (WA: 0895341882460)

Program Studi Teknik Sipil FTSL ITB  
Jl. Ganesha No. 10, Bandung 40132  
Telepon: +6221-2504556 | Email: konteks14@gmail.com  
Sekretaris: Dr. Hermawan | +62 8956 4130 4529  
Komite Ilmiah: Harijanto, Ph.D. | +62 812 272 0865

<http://konteks.site>

Semarang, 25 September 2020

No. : 012/K.14/IX/2020

Hal : Undangan

Lamp. : -

Kepada Yth,  
Bapak/Ibu/Sdr/i  
Moderator dan Notulen KoNTekS ke-14  
di tempat

Dengan hormat,

Kami mengundang kesediaan Bpk/Ibu/Sdr/I untuk joint meeting yang diselenggarakan pada:

Hari/tanggal : Sabtu/26 September 2020

Pukul : 14.00 – 16.00 WIB

Agenda : Technical meeting persidangan sesi paralel

Media : Zoom Meeting

<https://us02web.zoom.us/j/87879613391?pwd=MUF3bm1HY0JsNVhSYzdYWHE5R09YZz09>

Meeting ID : 878 7961 3391

Passcode : KONTEKS

Atas perhatian dan kerja samanya, kami ucapkan terima kasih.

Hormat kami



Ir. M. Abduh, MT., Ph.D.  
Ketua Panitia KoNTekS 14



Dr. Hermawan, ST., MT.  
Sekretaris Panitia KoNTekS 14

Nomor : 026/K.14/X/2020  
Perihal : *Undangan Acara Pembukaan & Seminar KoNTekS-14*

5 Oktober 2020

Kepada Yth.  
**Bapak/Ibu/Sdr/i**  
Moderator Sesi Paralel KoNTekS14  
di  
Tempat

Dengan hormat,

Bertepatan dengan 100 tahun Pendidikan Teknik Sipil di Indonesia, tahun ini KoNTekS ke-14 diselenggarakan secara *virtual* dari Kampus ITB. Dengan ini kami mengundang Bapak/Ibu/Sdr/i pada Acara Pembukaan dan Seminar KoNTekS-14 yang akan dilaksanakan pada:

Hari, tanggal : **Selasa, 6 Oktober 2020**  
Waktu : **07.30 – selesai**  
Meeting ID Zoom : **988 1501 5528**  
Passcode : **641898**  
Tema : **Proud to be a Civil Engineer**

Besar harapan kami agar Bapak/Ibu/Sdr/i berkenan hadir pada Acara Pembukaan dan Seminar KoNTekS-14.

Demikian surat undangan ini kami sampaikan. Atas perhatian dan kehadiran Bapak/Ibu/Sdr/i, kami ucapkan terima kasih.

Hormat kami,



**Ir. Muhamad Abduh, MT., Ph.D.**  
Ketua Panitia KoNTekS-14



**Dr. Hermawan, ST., MT.**  
Sekretaris Panitia KoNTekS-14



SEMINAR ONLINE

# SERTIFIKAT

6-7 Okt 2020, Daring dari Kampus ITB



Konferensi Nasional Teknik Sipil ke-14

Proud  
to be a  
**CIVIL  
ENGINEER**

Diberikan kepada

**Anissa N. Tajudin, S.T., M.Sc.**

atas partisipasinya sebagai

**MODERATOR SESI PARALEL**

*Peringatan 100 Tahun  
Pendidikan Teknik Sipil  
di Indonesia*

**Bandung, 07 Oktober 2020**  
**Ketua KoNTeKS ke-14**

**Ir. Muhamad Abduh, M.T., Ph.D.**