





SURAT PENCATATAN CIPTAAN

Dalam rangka pelindungan ciptaan di bidang ilmu pengetahuan, seni dan sastra berdasarkan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta, dengan ini menerangkan:

Nomor dan tanggal permohonan

EC00202207413, 31 Januari 2022

Pencipta

Nama

Alamat

Kewarganegaraan

Pemegang Hak Cipta

Nama

Alamat

Kewarganegaraan

Jenis Ciptaan

Judul Ciptaan

di wilayah Indonesia atau di luar wilayah Indonesia

Jangka waktu pelindungan

Nomor pencatatan

I Wayan Sukania, S.T., M.T., IPM

Perumahan Medang Lestari Blok C VI / No. C-3, Tangerang, BANTEN,

Indonesia

Lemabaga Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat

Universitas Tarumanagara

Jl. Letjen, S. Parman No. 1, Grogol, Jakarta Barat, DKI JAKARTA, 11440

Indonesia

Karya Tulis

Kuisioner Pelatihan Pengenalan Komponen Utama Mesin Dan

Praktik Cara Perawatan Sepeda Motor Tipe Matic

2 Desember 2021, di Jakarta

Berlaku selama hidup Pencipta dan terus berlangsung selama 70 (tujuh puluh) tahun setelah Pencipta meninggal dunia, terhitung mulai tanggal 1

Januari tahun berikutnya.

000322712

adalah benar berdasarkan keterangan yang diberikan oleh Pemohon.

Tanggal dan tempat diumumkan untuk pertama kali

Surat Pencatatan Hak Cipta atau produk Hak terkait ini sesuai dengan Pasal 72 Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014/tentang Hak Cipta.



a.n Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Direktur Jenderal Kekayaan Intelektual u.b.

Direktur Hak Cipta dan Desain Industri

Dr. Syarifuddin, S.T., M.H. NIP.197112182002121001

Disclaimer:

Dalam hal pemohon memberikan keterangan tidak sesuai dengan surat pernyataan, Menteri berwenang untuk mencabut surat pencatatan permohonan.

Kata Pengantar

Hampir seluruh peralatan kerja atau produk yang digunakan sehari-hari pasti memerlukan

perawatan. Produk mulai dari produk rumah tangga, kantor, fasilitas pabrik semuanya

memerlukan perawatan. Perawatan atau maintenance sebagai konsepsi dari semua aktivitas yang

diperlukan untuk menjaga atau mempertahankan kualitas fasilitas/mesin agar dapat berfungsi

dengan baik seperti kondisi awalnya. Demikian pula halnya dengan perawatan rutin sepeda motor

sangat penting karena berhubungan dengan kenyamanan selama mengendarainya serta

keselamatan berlalulintas.

Sangat banyak dari pemilik kendaraan sepeda motor yang kurang paham komponen utama

kendaraannya. Demikian pula bagaimana melakukan perawatan terhadap komponen utama,

terutama perawatan sederhana bagian yang mudah, agar kendaraan tetap nyaman dan aman

digunakan.

Kuisioner ini merupakan alat mengukur capaian kegiatan pelatihan praktik perawatan

motor tipe matic. Kuisioner awal diberikan sebelum praktik dan kuisioner kedua diberikan

setelah praktik.

Semoga kuisioner ini dapat menjadi alat yang baik disamping metode lainnya dalam

rangka mengukur adanya peningkatan ilmu dan keterampilan khususnya perawatan motor tipe

matic.

Jakarta, 20 Januari 2022

I Wayan Sukania

Penyusun

KUISIONER PESERTA PELATIHAN <u>Sebelum praktik</u>

Sebelum mengikuti kegiatan pelatihan ini, kami ingin mengetahui tentang teori, praktik dan pengalaman saudara terhadap beberapa butir pertanyaan di bawah ini dengan memberikan tanda silang (X)

No	Doutouvoon	Jawaban	
	Pertanyaan -		Tidak
1.	Apakah saudara mengetahui dan memahami cara kerja mesin 4 langkah?		
2.	Apakah saudara mengetahui dan memahami perbedaan sistem karburator		
	dan Programmed Fuel Injection (PGM-FI) System?		
3.	Apakah saudara mengetahui dan memahami letak komponen sistem PGMI-FI?		
4.	Apakah saudara mengetahui dan memahami cara kerja injector dan fungsinya?		
5.	Apakah saudara mengetahui dan memahami cara penyetelan klep?		
6.	Apakah saudara mengetahui dan memahami cara kerja transmisi matic		
	dan cara bongkar pasangnya?		
7.	Apakah saudara mengetahui dan memahami cara mengukur tegangan aki		
	dan tegangan pengisian aki?		
8.	Apakah saudara mengetahui dan memahami cara bongkar pasang kampas		
	rem?		
9.	Apakah saudara mengetahui dan memahami kode kerusakan atau mal		
	function yang ditunjukkan oleh kedipan lampu pada sistem PGM-FI?		
10.	Apakah saudara mengetahui dan memahami cara mereset berdasarkan		
	kode kerusakan atau mal function yang ditunjukkan oleh kedipan lampu		
	pada sistem PGM-FI?		

(• • • • • • •)
	Pes	erta		

.....

KUISIONER PESERTA PELATIHAN <u>Setelah praktik</u>

Setelah mengikuti kegiatan pelatihan ini, kami ingin mengetahui tentang teori, praktik dan pengalaman saudara terhadap beberapa butir pertanyaan di bawah ini dengan memberikan tanda silang x.

No	Doutonwoon	Jawaban	
NU	Pertanyaan		Tidak
1.	Apakah saudara mengetahui dan memahami cara kerja mesin 4 langkah?		
2.	Apakah saudara mengetahui dan memahami perbedaan sistem karburator		
	dan Programmed Fuel Injection (PGM-FI) System?		
3.	Apakah saudara mengetahui dan memahami Letak komponen sistem PGMI-FI?		
4.	Apakah saudara mengetahui dan memahami cara kerja injector dan		
	fungsinya?		
5.	Apakah saudara mengetahui dan memahami cara penyetelan klep?		
6.	Apakah saudara mengetahui dan memahami cara kerja transmisi matic		
	dan cara bongkar pasangnya?		
7.	Apakah saudara mengetahui dan memahami cara mengukur tegangan aki		
	dan tegangan pengisian aki?		
8.	Apakah saudara mengetahui dan memahami cara bongkar pasang kampas		
	rem?		
9.	Apakah saudara mengetahui dan memahami kode kerusakan atau mal		
	function yang ditunjukkan oleh kedipan lampu pada sistem PGM-FI?		
10.	Apakah saudara mengetahui dan memahami cara mereset berdasarkan		
	kode kerusakan atau <i>mal functi</i> on yang ditunjukkan oleh kedipan lampu		
	pada sistem PGM-FI??		
11.	Apakah metode pelatihan memuaskan?		
12.	Apakah panduan instruktur pelatihan memuaskan?		

()

Peserta

......